

Para la compresion.

	Kilogramos.
Sillería.....	30
Mampostería.....	8
Fábrica de ladrillo.....	6
Madera dura del país.....	70
Madera de pino resinoso y sus asimilares...	40
Hierro fundido.....	2000
Hierro forjado.....	800
Acero.....	1200

Para la traccion.

Madera dura del país.....	120
Madera de pino resinoso y sus asimilares...	70
Hierro forjado.....	700
Acero.....	1000

Art. 13. Para los efectos del artículo anterior se supondrá han de circular por la línea locomotoras de un peso máximo de 30 toneladas y que arrastren trenes de 200 toneladas, repartidas en una longitud de 150 metros.

Art. 14. Cuando transcurriesen dos meses, á contar desde la fecha en que el concesionario presente los proyectos de los diversos modelos de obras, sin que el Gobernador hubiese resuelto, se entenderá que dichos proyectos están aprobados.

Art. 15. Todos los materiales destinados á las obras serán de buena calidad y se emplearán con arreglo á las buenas prácticas de la construcción. Las dudas que en este sentido puedan ocurrir se resolverán atendiendo á las condiciones que la Administración exija en la ejecución de las obras públicas del Estado.

No se admitirán otros materiales para el balastaje que la piedra machacada, detritus de cantera, escorias y grava de río. Podrá usarse también arena, á condición de que se recubra con alguno de los materiales mencionados en un espesor mínimo de 10 centímetros.

Art. 16. El concesionario, en el momento oportuno, someterá á la aprobación del Gobernador General los modelos de las locomotoras, coches y demás material móvil que haya de emplearse en la explotación de las líneas.

Estos modelos para las locomotoras se podrán reducir al perfil del conjunto con expresion de la posición que ocupará el centro de gravedad cuando la caldera esté llena é inclusion de los datos siguientes: Diámetro y carrera de los pistones, diámetros de las ruedas motrices, superficie de las parillas, superficie de caldeo del hogar y de los tabos de la caldera, base total del apoyo de la máquina, base de apoyo entre las ruedas motrices extremas, capacidad del tender, peso total de la máquina cargada, peso sobre las ruedas motrices y carga que ademas de su propio peso puede arrastrar la máquina en tramo horizontal y en las pendientes del 1, 1 y medio, 2 y 2 y medio por 100.

Art. 17. La estabilidad de las máquinas debe ser tal, que un desnivel de 20 centímetros en los carriles no pueda hacer salir de la base de sustentacion la vertical que pase por el centro de gravedad cuando la caldera esté cargada.

Art. 18. Los coches estarán montados sobre trucks, y el ancho exterior de la caja no podrá ser mayor de dos metros. La longitud del asiento destinado á cada viajero no podrá ser menor de 45 centímetros.

Art. 19. Los vehículos que compongan los trenes de pasajeros ó mixtos de pasajeros y carga, irán provistos de frenos automáticos continuos del tipo Westinghouse ú otro análogo.

En los trenes de mercancías podrán usarse frenos ordinarios.

Art. 20. Cada 20 kilómetros por lo menos se establecerá en las líneas un depósito de agua para surtir las locomotoras. Esta distancia se reducirá á 15 kilómetros en la segunda seccion de la línea A, en la segunda seccion de la línea D y en la línea E.

Art. 21. En la proximidad de todos los apartaderos que se establezcan entre las estaciones en virtud de lo prevenido en el artículo 5º del pliego de condiciones generales, se construirán casetas para los guardas encargados del manejo de las agujas y vigilancia de la vía.

Iguales construcciones se establecerán tambien en la proximidad de las barreras para defensa de los pasos á nivel de las carreteras generales y provinciales y de los caminos vecinales.

Cuando estas diversas casetas queden entre sí y de las estaciones á mayor distancia de cinco kilómetros, se establecerán las intermedias que sean necesarias para no exceder de dicha separacion y destinadas exclusivamente al servicio de conservacion y vigilancia.

Se establecerán asimismo las señales á distancia que se conceptúan necesarias en las estaciones, túneles en curva, etc, etc, cuyo número y distribucion se detallará para cada línea en los respectivos proyectos que deben someterse á la aprobacion del Gobierno.

Art. 22. Todas las líneas deberán marcarse con postes kilométricos de madera ó hierro. La numeracion para las líneas A y C arrancará desde San Juan y será consecutiva hasta Ponce; y para las líneas B y D arrancará asimismo de San Juan de Puerto-Rico, y se contará consecutivamente tambien hasta Ponce; es decir, que ambas numeraciones arrancarán de la Capital: la una por el Este y la otra por el Oeste de la Isla y terminarán en Ponce.

Art. 23. El Gobierno auxiliará la construcción de las líneas que son objeto de esta concesion, garantizan-

do el interés de 8 por 100 anual al capital que se invierte en ellas.

Art. 24. La concesion de las líneas se hará por el plazo de noventa y nueve años, mediante subasta pública que se celebrará en Madrid ante el Ministro de Ultramar, y en San Juan de Puerto-Rico ante el Gobernador General.

El plazo de los noventa y nueve años empezará á contarse desde la fecha de la adjudicacion.

Art. 25. La subasta se anunciará con tres meses por lo menos de anticipacion en las Gacetas de Madrid y Puerto-Rico. Este plazo se contará desde el dia en que se publique el anuncio en la primera. La subasta versará sobre la cifra del capital que ha de devengar el interés de 8 por 100 anual que el Gobierno garantiza, por el invertido en la construcción de las líneas, y la concesion se adjudicará al que se obligue á tomar á su cargo la construcción de dichas líneas por el menor capital con derecho al interés anual garantizado.

Art. 26. El capital máximo que habrá de devengar el interés de 8 por 100 anual, se fija en 9.929.000 pesos para la totalidad de las líneas que son objeto de la concesion.

Art. 27. Cualquiera que sea el coste efectivo de construcción de las líneas, el que se contará para determinar el capital que ha de devengar interés, se fija en 15.000 pesos por kilómetro para la seccion cuarta de la línea D; en 18.000 pesos por kilómetro para las secciones primera y tercera de la línea A; y para la totalidad de las líneas B y C; en 19.000 pesos por kilómetro, para las secciones primera y tercera de la línea D; en 20.000 pesos por kilómetro para la seccion segunda de la línea A y para la línea E; y finalmente, en 22.000 pesos por kilómetro para la seccion segunda de la línea D.

Art. 28. La longitud que se fija para cada seccion en el artículo 8º será la máxima, que servirá de base para determinar el capital que ha de devengar interés. Cuando la medicion de una seccion construida diese una longitud mayor que la pretijada para la misma, no se contará el exceso para el aumento del capital que haya de devengar interés; pero si fuese menor, se rebajará de dicho capital la parte que corresponda por la menor longitud medida.

Las mediciones de cada seccion se harán independientemente, y los kilómetros que resulten de exceso en unas no se tendrán en cuenta para los que resulten de menos en otras.

Art. 29. El capital definitivo que habrá de devengar el interés de 8 por 100 anual será, pues, el que como resultado de la subasta se determine al adjudicarse la concesion, de cuyo capital habrá de rebajarse la parte que corresponda, por la menor longitud que una vez construidas las diversas secciones pueda resultar para algunas de ellas.

Art. 30. Para tomar parte en la subasta deberá haberse depositado previamente en la Caja general de Depósitos de Madrid ó en la Tesorería general de Hacienda pública de Puerto-Rico la cantidad de 100.000 pesos en metálico ó su equivalente en valores del Estado al tipo legal que para hacerlos admisibles determinen las disposiciones vigentes.

La fianza definitiva que prestará la persona ó Empresa á cuyo favor se adjudique la concesion será de 300.000 pesos ó su equivalente en valores del Estado, y se hará efectiva en el plazo de un mes, contado desde la fecha de la aprobacion de la subasta y en el mismo plazo se formalizará la escritura, bajo pena de la pérdida del depósito provisional hecho para tomar parte en la licitacion.

Art. 31. La fianza definitiva será devuelta cuando, terminadas y recibidas todas las líneas, se entreguen al uso público con la debida autorizacion.

Art. 32. El acto de la subasta se verificará con arreglo á las disposiciones vigentes, siendo declarado concesionario el autor de la proposicion mas ventajosa.

En el caso de que resulten dos ó mas proposiciones iguales, se procederá á nueva licitacion entre los autores de ellas en los términos prescritos en la Instruccion de 18 de Marzo de 1852 para las subastas de servicios públicos.

Art. 33. El concesionario deberá dar principio á las obras en el plazo de seis meses, contados desde el dia en que se le comuniquen la adjudicacion de la concesion, y dejarlas terminadas, salvo caso de fuerza mayor debidamente justificado, en seis años, á partir de la misma fecha, entendiéndose que la rapidez de ejecucion deberá ser tal, que en los dos primeros años se ejecuten por lo menos la cuarta parte de los trabajos, y en los tres y medio la mitad, continuándolos despues hasta su completa terminacion. Para los efectos de este artículo se tendrá en cuenta el material acopiado.

Art. 34. El concesionario podrá dar principio á las obras por cualquiera de las líneas que son objeto de la concesion, ó por varias, ó todas á la vez y dentro de cada línea por el paraje ó parajes que juzgue mas conveniente á sus intereses; pero deberá preceder á todo trabajo el replanteo general del trozo comprendido entre las dos estaciones condignas al lugar en que el trabajo se emprenda. Este replanteo se hará por los empleados del concesionario, con intervencion del Ingeniero-Inspector, y se levantará acta, á la que se acompañará el plano y perfil longitudinal del trozo replanteado, y nota de los modelos de obras de fábrica elegidos para salvar los diversos accidentes que ofrezca el terreno.

El acta así documentada se someterá á la aprobacion del Gobernador General por conducto de la Jefe-

tura de Obras públicas, que deberá emitir sobre ella informe razonado.

En este caso, como en el del artículo 14, si el Gobernador no hubiere resuelto en el plazo de dos meses, se entenderá que el replanteo aprobado.

Art. 35. Cada vez que haya de procederse á la construcción de una obra de fábrica, los dependientes autorizados del concesionario, de acuerdo con el Ingeniero Inspector, y en vista del terreno del reconocimiento de las zanjas ó del resultado de los sondeos, si necesario fuesen determinarán la clase y dimensiones de la fundacion que convenga adoptar, levantando acta que se remitirá á la Jefatura de Obras públicas.

En caso de no haber avenencia, cada una de las partes expondrá las razones en que funda su opinion y someterá el asunto á la decision del Gobernador General, que resolverá despues de oír á la Junta consultiva de Obras públicas.

Art. 36. Siempre que el concesionario se considere perjudicado por las resoluciones del Gobernador General podrá acudir enalzada al Ministro de Ultramar, quien resolverá oyendo la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

Art. 37. A medida que el avance de las obras lo exija, y siempre dentro del período de ejecución de las mismas, presentará el concesionario al Gobernador General la relacion de los materiales que deba introducir del extranjero para los efectos de la exencion de derechos arancelarios de los que deben emplearse en la construcción.

Un año cuando menos antes de empezar la explotación de cada seccion ó línea, el concesionario someterá asimismo á la aprobacion del Gobernador General la relacion del material móvil indispensable para su primera explotación, y que se comprenderá por lo menos de 0'1 de locomotora con su tender, 0'2 de coches de viajeros y dos vagones, por kilómetro, para que pueda autorizarse la apertura del camino al servicio público sin perjuicio de los aumentos que exija el tráfico que se desarrolle y de la resolucion que el Gobernador General adoptase sobre este particular, oyendo á la Junta consultiva de Obras públicas de la Isla, para asegurar la exactitud y comodidad del servicio público.

Finalmente, una vez abierta la vía á la explotación, el concesionario formará y presentará en el primer semestre de cada año la relacion de los efectos que necesita introducir en el siguiente para la conservacion de la vía y material móvil. Para el caso á que este párrafo se refiere solo se considerarán libres del pago de derechos arancelarios las barras carriles, las piezas de máquinas ó máquinas completas y los coches y vagones, así como las ruedas, ejes, topes y frenos necesarios para ellos.

Las relaciones de que hablan los párrafos anteriores se someterán á la tramitacion y formalidades que fija el Gobierno Provisional de 28 de Octubre de 1868 y la Real orden de 27 de Junio de 1877.

Art. 38. Terminadas las obras de una línea ó parte de línea que haya de abrirse á la explotación, se procederá al reconocimiento de ella por el Ingeniero que designe el Gobernador General, asistiendo al acto el Ingeniero encargado de la inspeccion y el concesionario ó su legítimo representante, y se extenderá el acta correspondiente, á la cual se unirá un plano y perfil longitudinal de la línea formado por el concesionario y comprobado por el Ingeniero Inspector.

Cuando avisado el Gobernador de la proximidad del reconocimiento no designare dentro del plazo de quince dias el Ingeniero que debe llevarlo á cabo, se entenderá autorizado para hacerlo el Ingeniero Jefe de Obras públicas.

El Gobernador, en vista del acta citada, resolverá si procede ó no abrir la línea ó parte de ella de que se trate al servicio público, oyendo, cuando lo considere necesario, á la Jefatura y á la Junta consultiva de Obras públicas, y remitiendo despues el acta, acompañada del plano y perfil longitudinal de la línea y de la resolucion adoptada al Ministerio de Ultramar.

No se pondrá en circulación ninguna máquina sin someterla previamente á ensayos con convoyes de prueba.

Art. 39. Por regla general, las líneas que son objeto de la concesion deberán abrirse á la explotación por secciones. El Gobernador general, sin embargo, á peticion del concesionario, podrá autorizar la apertura de algun trozo, cuando así convenga al servicio público.

Art. 40. En la ejecución y explotación de las obras se someterá el concesionario á la Inspeccion de la Jefatura de Obras y del Ingeniero ó Ingenieros que designe el Gobernador, los cuales vigilarán por el exacto cumplimiento de las condiciones de la concesion, y porque se conserven constantemente en buen estado de servicio, tanto la vía y sus accesorios, como el material fijo y móvil.

Art. 41. La cantidad que el concesionario deberá depositar para los gastos que la inspeccion ocasione, y á que se refiere el artículo 37 del pliego de condiciones generales, será de 20 pesos por kilómetro que se halle en construcción ó explotación, debiendo consignarse dicha suma por trimestres adelantados en la Tesorería general de Hacienda pública de la Isla.

Art. 42. La Tesorería general de la Isla abonará al concesionario por semestres naturales vencidos el importe que por el interés garantizado corresponda á las líneas ó secciones en explotación. El devengo del interés empezará á contarse para cada línea ó seccion